



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 953

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Ford
Mudel ja modifikatsioon	Escort Mk3 GAA
Tehasetähis (VIN)	WFOAXXGCAADU51636
Valmistamisaasta	1983

Kategooria	M1 / luukpära
Värvus	valge
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Ford Werke AG Köln

Pikkus mm	3970
Laius mm	1640
Kõrgus mm	1352

Täismass kg	1350
Tühimass kg	860
Kandevõime kg	490

Uste arv	5
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	48
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdrauliline ketas
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdrauliline trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	440

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	155SR13; 175/70R13
Rehvi mõõdud 2. teljel	155SR13;175/70R13
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	700
Lubatud koormus 2. teljel	685
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	900

Kütuse tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	58
Mootori töömaht cm ³	1567

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		21.07.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		21.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	100	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	taga aknalaud pisut pleekinud
100,00%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	90	87,5	
5.2.1	Pinnakate	20	19,5	uuendatud värvkate esipõlled ja jahutusradiaatori kinnitusraamil
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	5,5	parempoolsel esi- ja tagaporiitiival parandatud kriimustusjäljed. Parempoolsel tagaporiitiival nähtav värvi poleerimise defekt
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	4,5	kinnituskõrv murdunud, parandatud
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	pole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
97,22%				
5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	paigaldatud valgete rantidega rehvid, veljed originaalvärvis
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		21.07.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		21.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	99,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,5	mõned klambrid erinevad ülejäänutest
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

99,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	100	98,5	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	23,5	õlivanni pinnakate osaliselt koorunud
5.5.3	Jaotuskast		10	10	
5.5.4	Jõuvõtukast		5	5	
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

98,50%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	90	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt paigaldatud
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

100,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,20
läbisõidunäidiku näit	36600

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		21.07.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		21.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		21.07.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		21.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		21.07.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		21.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		21.07.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		21.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud sõiduk väheste väliste värviparandustega

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,20
läbisõidunäidiku näit	36600

Akti väljaandmise kuupäev	03.08.2022	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	20.07.2034
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		21.07.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		21.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel